

STORAGE / STOCKAGE / LAGERHALTUNG / ALMACENAMIENTO

HOW TO STORE AND STACK MUDGUARDS

Mudguards are flexible plastic components that until fitted to a vehicle, require correct handling and storage technique to prevent distortion or damage.

1. Stack loosely on their side
2. Do not push tightly together
3. If stacking multiple layers use hardboard between the layers
4. Do not stack on top of each other
5. Batons should be used on Highgard pallets when shrink wrap is used to protect the mudguards

Our website carries downloads of pallet quantities and the space each mudguard takes for despatch.

6. Transhipment through carrier hubs should be kept to a minimum
7. Store indoors or under cover in 'hot' countries as temperatures of 70°C - 90°C have been measured on black mudguards increasing the risk of stacking distortion
8. Never drag mudguards along the ground (a common practice) as scratches will result that may not be appreciated by the customer
9. If you have any problems please always follow our Quality Control procedure and quote the information found on the product
10. Most distorted mudguard complaints, when investigated, are either caused by the above features, stays not perpendicular or that have been incorrectly fitted or poor fitment technique. Please follow the advice section on mudguard fitment

COMMENT STOCKER LES GARDE-BOUE

Les garde-boues sont des composants plastiques flexibles jusqu'à montage sur le véhicule, qui doivent être manipulés correctement afin d'éviter toute distorsion ou dommage.

1. Stocker les garde-boues à champ sur leur tranche
2. Ne pas les compresser les uns contre les autres
3. Si vous devez les stocker sur plusieurs hauteurs, utiliser des plaques cartonnées de séparation entre chaque rangée.
4. Ne pas les stocker l'un sur l'autre (à cheval)
5. Utiliser des tasseaux de calage à l'arrière de la palette de garde-boues pour la protéger avant de filmer celle-ci à l'aide d'un film thermo-retractable

Vous trouverez sur notre site Internet toutes les informations relatives au colisage et volume par palette.

6. Le transbordement entre véhicules ou la répétition de passages à quai sur les plateformes des transporteurs doivent être réduits à leur strict minimum
7. Le stockage à l'intérieur ou sous bâche dans des pays 'chauds' où les températures peuvent atteindre 70 à 90 °C est un facteur de risque avéré de distorsion majeure
8. Ne jamais traîner le garde-boue sur sa partie plane sur le sol, ce qui occasionnerait des rayures peu appréciées par le client utilisateur de celui-ci.
9. Si vous rencontrez quelque problème, conformez-vous à notre procédure qualité et aux informations se référant au produit concerné
10. L'analyse des réclamations et litiges pour garde-boues déformés révèle dans la plupart des cas les causes listées ci-dessus, ou des tubes de fixation non perpendiculaires ou incorrectement montés. Merci de suivre nos instructions de montage des garde-boues



KOTFLÜGEL-LAGERUNG

Kotflügel sind elastische Teile, die vor der Montage der korrekten Handhabung/Lagerung bedürfen.

1. lose auf der Seite liegend lagern
2. nicht fest ineinanderschleiben
3. bei mehreren Lagen Hartfaserplatten zwischen den Lagen benutzen
4. nicht übereinander stapeln
5. Werden Paletten mit Schutzfolie überzogen, sollten die Kotflügel mit Distanzhölzern gesichert werden

Paletten-/Kotflügelspezifikationen finden Sie im Downloadbereich auf unserer Webseite.

6. häufiges Umladen vermeiden
7. in Ländern mit hohen Temperaturen in Gebäuden bzw. geschützt lagern. Es wurden Temperaturen von 70°C - 90°C bei schwarzen Kotflügeln gemessen - Verformungsgefahr!
8. Kotflügel niemals über den Boden ziehen (allgemein üblich). Die hierbei entstehenden Kratzer werden vom Kunden sicherlich nicht geschätzt
9. Bei Problemen befolgen Sie bitte unsere Qualitätsanweisungen und teilen uns die auf dem Produkt befindlichen Angaben mit
10. Häufig sind obige Punkte die Ursache für verformte Kotflügel. Oft sind die Tragrohre nicht lotrecht bzw. nicht korrekt angebracht, oder die Kotflügel wurden nicht sachgemäß montiert. Bitte Montageanleitung für Kotflügel beachten

COMO ALMANECER Y APILAR LOS GUARDABARROS

Los guardabarros son componentes flexibles de plástico que hasta que sean montados en vehículo necesitan un manejo y un método de almacenamiento correcto para evitar distorsión y daño.

1. Apilar sueltamente en posición horizontal (ver imagen 1,3)
2. No almacenar el uno contra el otro de una manera muy apretada
3. En el caso de almacenar en niveles múltiples poner una tabla de madera entre los niveles (ver imagen 1,3)
4. No apilar el uno encima del otro en posición vertical (ver imagen 4)
5. Usar bastones en los pallets de Highgard cuando están envueltos en plástico para proteger los guardabarros (ver imagen 5)

Se puede descargar en nuestro sitio web información sobre la cantidad por pallet y las dimensiones de los pallets por cada guardabarros.

6. Evitar o minimizar el transbordo o el transporte por vehículos múltiples
7. Almacenar en el interior o bajo techo en países "calientes" porque se ha medido que en estas condiciones la temperatura de los guardabarros de color negro puede llegar a 70°C - 90°C, aumentando el riesgo de distorsión
8. Nunca arrastrar los guardabarros por el suelo (cosa que se hay la tendencia de hacer a menudo, ver imagen 8) porque resultaría en rasguños que serán poco apreciados por el cliente
9. En el caso de tener problemas, rogamos que se siga nuestro Proceso de Control de Calidad y comunique toda la información que se encuentra en el producto
10. Según análisis la mayoría de las quejas referentes a distorsiones de los guardabarros son el resultado de los puntos arriba mencionados, soportes que no son perpendiculares o que han sido mal montados. Rogamos seguir las instrucciones en la sección con referencia al montaje de los guardabarros



4

