

Introduction

The following tables are to help you find the correct mudguard for a specific tyre. The tyre listing contains all those tyres currently sold by the tyre manufacturers at the time of printing. For any size of tyre that does not appear on the listing contact your distributor or Jonesco for assistance. This listing will be up-dated at regular intervals to account for tyre and mudguard additions.

The list of tyres is ordered according to the rim diameter - the figure on the right-hand side. For instance, the 295/70 R 22.5 is listed after the 305/70 R 19.5.

Tyre size - what it means

Using the tyre 265/70 R 19.5

265 = nominal section width of the tyre in millimetres (many tyres still carry their section width marking in inches eg. 11 R 22.5).

70 = the aspect ratio of the tyre; this means the height of the tyre's cross-section expressed as a percentage of its width. For most inch-marked sizes the aspect ratio is not shown but is approximately 100% on sizes showing two decimal places (eg. 8.25 R 20) and approximately 90% for sizes showing a single decimal place or none at all (eg. 9.5 R 17.5, 11 R 22.5).

R = the tyre is of a radial construction.

19.5 = nominal diameter of the rim to which the tyre should be fitted - almost always shown in inches (there are exceptions, eg. 17 R 400).

Dimensions specified

Minimum offset and tyre width dimensions are given as both a maximum and minimum. This variation is caused by:

1. The width of the rim used.
2. The tyre profile.
3. The variation between tyre manufacturers.

For the purpose of specifying a mudguard the maximum dimension is used in every case.

How wide should the mudguard be?

For each specification the width and the diameter of the tyre and the mudguard is considered. These dimensions can be found in most tyre guides or the table here.

Width - the width of the mudguard should be greater than the width of the tyre or tyres in dual formation (excluding the bulge at ground level). To calculate the total width of tyres in dual formation the following calculation is used:

2 x minimum offset + 1 x tyre width

for example 265/70 R 19.5
 $2 \times 155 \text{ mm} + 265 \text{ mm} = 593 \text{ mm}$

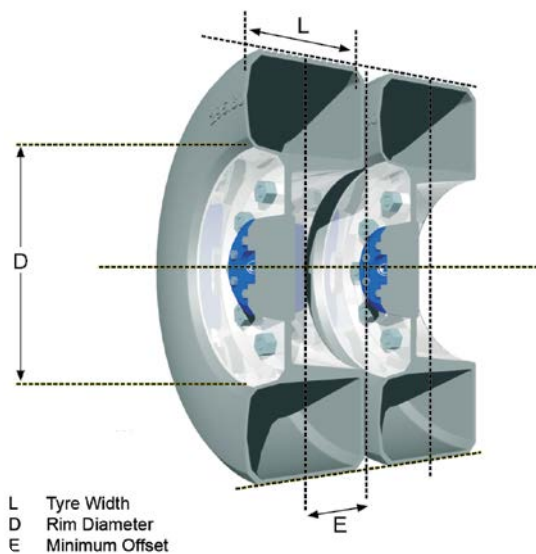
What span should a mudguard be?

Diameter - The span of the mudguard is usually calculated to be around 20% greater than the diameter of the tyre. However, this does vary from specification to specification (between 12% and 25%). In general, the larger the tyre the smaller the percentage.

For example: $881 \text{ mm} + 20\% = 1057 \text{ mm}$

So either a J12, J43B, HL43D or J43F will be suitable for the tyre 265/70 R 19.5.

Part	Width	Span
J12	285 mm	1110 mm
J43B	610 mm	1100 mm
HL43D	610 mm	1100 mm
J43F	600 mm	1220 mm



Sometimes more than one mudguard will fit

For some tyres we have specified more than one mudguard size (of that type of mudguard). This is because all can be suitable and the final decision will depend upon the customer's preference and/or special conditions. Please consult the dimensional data for each mudguard size prior to choosing the appropriate mudguard.

No specification given

In some cases we do not specify any size of mudguard for a particular tyre size. Usually this is because the tyre is only used in single formation and therefore a twin wheel specification is not relevant.

For some tyres we cannot recommend a mudguard to suit as no suitable standard-arched or flat-top mudguard exists in our range, given the parameters set out above.

(As we are continuously extending the product range a mudguard size may be available which was not available at the time of printing.)

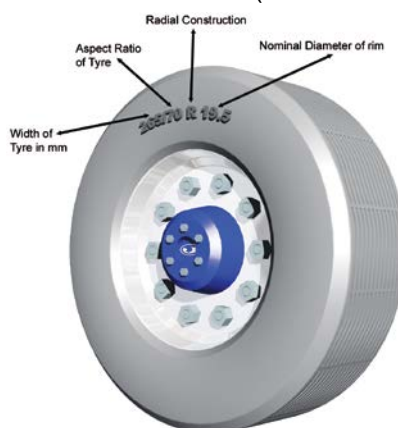
Also, owing to special space situations on the vehicle or the customer's own standardisation, it may be necessary to deviate from the type of mudguard recommended.

In both cases please contact us with your enquiry and we will do our best to assist you.

Mudguard products not specified

This specification only lists the standard-arched and flat-top plastic mudguards.

It does not list plastic half-wings, plastic tandem mudguards or plastic spats. Please consult the relevant sections in the brochure for information on these products.



Introduction

Ce tableau vous permettra de trouver l'aile adaptée à un pneumatique précis. Tous les pneumatiques couramment vendus par les fabricants à la date d'impression sont repris dans ce document. Pour toute dimension de pneumatique n'apparaissant pas dans ce document, veuillez contacter votre distributeur ou JONESCO qui vous conseillera. Ce document sera régulièrement mis à jour afin d'y ajouter toute nouvelle référence de garde boue et de pneumatiques.

Les pneumatiques sont classés en fonction du diamètre de la jante (le chiffre situé à droite de la référence du pneumatique). Par exemple, le pneu 295/70 R 22,5 est classé après le pneu 305/70 R 19,5.

Dimension de Pneumatique Que signifie-t-elle?

265 = largeur de section du pneu en mm (bien qu'utilisé couramment pour les nouveaux pneumatiques, beaucoup de pneus comportent encore cette largeur de section en pouces, ex: 11 R22.5).

70 = définit le profil du pneu. Cela veut dire que la hauteur de la section est exprimée en pourcentage de la largeur. Pour toutes les largeurs de section exprimées en pouces, le profil n'est pas précisé mais il est approximativement 100% sur les dimensions définies avec 2 décimales comme 8.25 R 20 et 90% pour celles définies avec une ou aucune décimale comme 9.5 R 17,5 ou 11 R 22.5.

R = structure de type radial

19,5 = diamètre intérieur correspondant à celui de la jante, presque toujours exprimé en pouces (il existe quelques exceptions comme 17 R 400).

Dimensions spécifiées

Entr'axe, la largeur de jante minimum et la largeur de section sont données avec une valeur mini et une valeur maximale. Cette différence est due:

1. A la largeur de jante utilisée.
2. Au profil du pneu.
3. Aux spécificités de chaque fabricant.

Pour la définition de l'aile enveloppante, la valeur maximum est toujours retenue.

Comment calculer la largeur de l'aile enveloppante

Pour chaque cas, la largeur et le diamètre du pneu et de l'aile sont pris en compte. Ces dimensions peuvent être trouvées dans la plupart des catalogues de pneus ou dans le tableau en annexe.

Largeur - La largeur de l'aile enveloppante doit être supérieure à celle du pneu ou des pneus jumelés (ne pas considérer l'écrasement du boudin au niveau du sol). Pour calculer la

largeur totale des pneus en montage jumelé, utiliser la formule suivante:

2 x entr'axe + 1 x largeur de section de pneu
 par exemple 265/70R 19.5
 2 x 155 mm + 265 mm = 593 mm

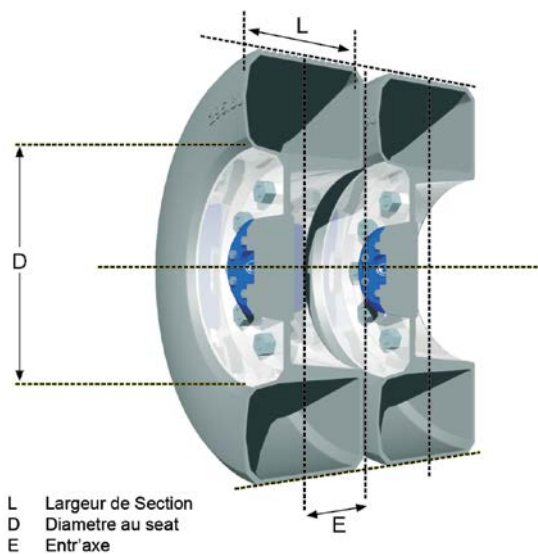
Comment calculer la travée d'une aile enveloppante

Diamètre - La travée de l'aile est généralement calculée afin d'être 20% supérieure au diamètre du pneu. Toutefois, cela varie d'une spécification à l'autre (entre 12% et 25%) en général, plus le pneu est grand, plus le % est petit.

Par exemple: 881 mm + 20% = 1057 mm

Ainsi, les 4 références suivantes pourront convenir pour ce type de pneumatique: J12, J43B, HL43D, J43F.

Référence	largeur	travée
J12	285 mm	1110 mm
J43B	610 mm	1100 mm
HL43D	610 mm	1100 mm
J43F	600 mm	1220 mm



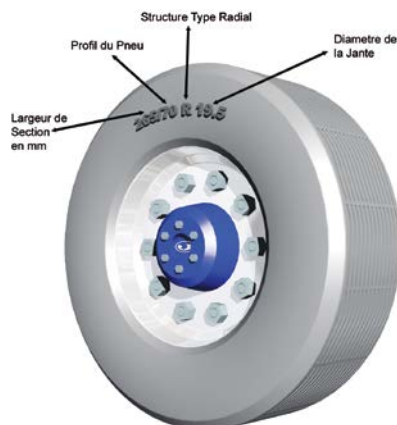
Quelquefois, plus d'une aile enveloppante peut convenir

Pour certains pneumatiques, nous avons spécifié plus d'une référence d'aile enveloppante (de même type d'aile) parce qu'elles peuvent toutes convenir. La décision finale appartient au client en fonction de ses goûts ou des conditions spéciales de montage. Consultez les caractéristiques

de chaque aile enveloppante avant de faire votre choix.

Aucune spécification donnée

Quelquefois, nous ne donnons aucune dimension d'aile pour un pneumatique donné. Généralement, cela est dû au fait que le pneu n'est utilisé qu'en monte simple et par conséquent un montage jumelé n'est pas à considérer.



Pour certains pneus, nous ne pouvons recommander d'aile car elle n'existe pas dans notre gamme. Comme cette gamme est en augmentation permanente, il est possible qu'une taille d'aile soit disponible alors qu'elle ne l'était pas au moment de l'impression de ce document.

Aussi, compte tenu de l'espace disponible sur le véhicule ou de la standardisation propre du client, il peut être nécessaire de monter un autre type d'aile enveloppante que celle conseillée.

Dans les deux cas, n'hésitez pas à nous consulter et nous interroger; nous ferons le maximum pour vous aider dans votre choix.

Ailes non spécifiées

Ce tableau ne comporte que les ailes enveloppantes et les ailes à méplat. Ce tableau ne comprend pas les demi-ailes, tandems et ailerons droits plastiques.

Les informations ci-dessus sont à notre connaissance justes et exactes. Nous ne pouvons cependant garantir les suggestions et recommandations faites.

Einleitung

Mit Hilfe der nachfolgenden Tabellen kann jedem Reifen der korrekte Kotflügel zugeordnet werden. Es wurden alle z. Zt. der Drucklegung gängigen Reifentypen aufgeführt. Sollte ein Reifen nicht aufgelistet sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an Jonesco. Unsere Zuordnungslisten werden regelmäßig überprüft/ergänzt und sind stets auf dem neuesten Stand. Ausschlaggebend für d. Reifen-Sortierung ist der Felgendurchmesser - d.h. die letzte Ziffer. Beispiel: 295/70R 22.5 folgt nach 305/70R 19.5.

Die Reifengröße - Erläuterung

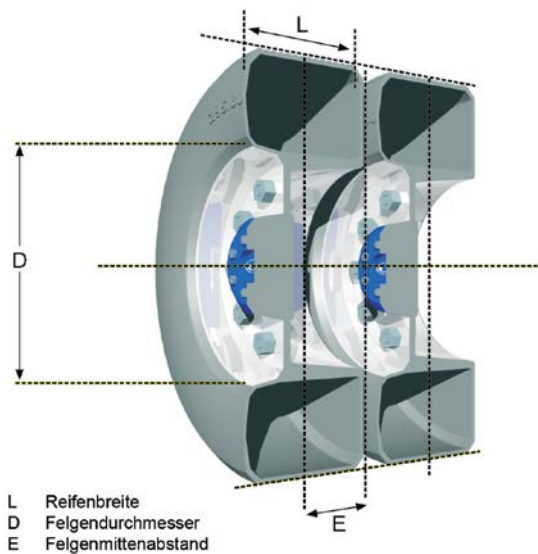
Beispiel: Reifen 265/70R 19.5

265 = Nennbreite des Reifens in mm (bei vielen Reifen erfolgt diese Angabe in Zoll, z.B. 11 R22.5).

70 = definiert das Querschnittsverhältnis, d.h. die Seitenwandhöhe prozentual ausgedrückt in Relation zur Laufflächenbreite. Falls bei Reifen mit Zollangabe nicht gesondert aufgeführt, beträgt dieses Verhältnis bei Reifenbreiten mit 2 Dezimalstellen 100% (z.B. 8.25R20) u. bei Reifenbreiten mit einer/keiner Dezimalstelle 90% (9.5R17.5, 11 R22.5).

R = Radialreifen

19.5 = Nenndurchmesser der Reifen-felge; Angabe fast immer in Zoll (Ausnahme z.B. 17R400).



L Reifenbreite
D Felgendurchmesser
E Felgenmittenabstand

Reifenmaße

Für Felgenmittenabstand und Reifenbreite sind jeweils Kleinst- und Größtmaße angegeben. Abhängig sind diese Maße:

1. von der verwendeten Felgenbreite.
2. vom Reifenprofil.
3. von den Reifenherstellern.

Für die Zuordnung des passenden Kotflügels gelten jeweils die Größtmaße.

Wahl der Kotflügelbreite

Berücksichtigt werden jeweils Breite und Durchmesser von Reifen u. Kotflügel. Entsprechende Angaben sind der Fachliteratur bzw. nachfolgender Tabelle zu entnehmen.

Breite - Die Kotflügelbreite muß größer sein als die Reifenbreite bei Einzel- bzw. Zwillingssbereifung (ohne Berücksichtigung der Bodenwulst). Formel für die Gesamtbreite bei Zwillingssbereifung:

2 x Felgenmittenabstand + 1 x Reifenbreite

d.h. für unser Beispiel 265/70R 19.5
2 x 155 mm + 265 mm = 593 mm

Wahl der Spannweite

Durchmesser - Die Spannweite sollte in der Regel um ca. 20% größer sein als der Reifen durchmesser; dieser Wert kann erfahrungsgemäß zwischen 12% und 25% variieren. Allgemein gilt: Je größer der Reifen, desto kleiner obiger Prozentsatz.

Beispiel: 881 mm + 20% = 1057 mm

Für den Reifen 265/70R 19.5 kommen die Typen J12, J43B, HL43D u. J43F in Frage.

Type	Breite	Spannweite
J12	285 mm	1110 mm
J43B	610 mm	1100 mm
HL43D	610 mm	1100 mm
J43F	600 mm	1220 mm

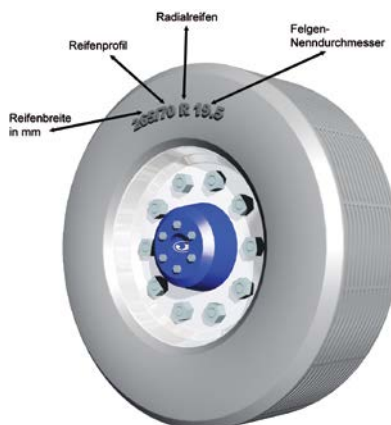
Mehrfachzuordnungen

Einigen Reifen haben wir mehrere passende Kotflügel gleichen Types zugeordnet. Letztendlich entscheidet der Kunde welcher Kotflügel für seine speziellen Anforderungen am besten geeignet ist. Bitte prüfen Sie sorgfältig die jeweiligen Typenmaße bevor Sie sich für den Kotflügel Ihrer Wahl entscheiden.

Ohne Zuordnung

In einigen Fällen erfolgt keine Zuordnung; in der Regel dann, wenn der Reifen nur für Einfachbereifung vorgesehen ist, und die Angaben für Zwillingssbereifung somit entfallen.

Es ist möglich, daß wir zur Zeit der Drucklegung für einen bestimmten Reifen keinen passenden Halbkreis Kotflügel bzw. eckig runden Kotflügel anbieten konnten. Da wir aber ständig bemüht sind unsere Produktpalette zu erweitern, könnte dieser Kotflügel mittlerweile fester Bestandteil unseres Lieferprogrammes sein.



Besondere Platzverhältnisse am Fahrzeug bzw. kundenspezifische Standardisierung können es erforderlich machen, von den empfohlenen Kotflügeltypen abzuweichen.

Bitte fragen Sie an. Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

Kotflügel ohne Auflistung

In nachfolgenden Listen werden ausschließlich Halbkreis Kotflügel sowie eckig runde Kotflügel aus Kunststoff aufgeführt.

Nicht berücksichtigt wurden: Viertelkotflügel, Doppelachskotflügel sowie Kot-schürzen. Informationen hierzu entnehmen Sie bitte den entsprechenden Katalogrubriken.

Introducción

La tabla siguiente es para ayudarle encontrar el guardabarros correcto para un neumático específico. El listado de neumáticos contiene todos los neumáticos actualmente vendidos por los fabricantes de neumáticos en el momento de la imprenta de este catálogo. Se ruega ponerse en contacto con su distribuidor o Jonesco para asistencia para cualquier tamaño de neumático que no se encuentra en el listado. El listado será actualizado con regularidad para tener en cuenta nuevas dimensiones de neumáticos y nuevos guardabarros.

El listado de neumáticos está ordenado según el diámetro de la llanta – El último número al lado derecho. Por ejemplo el 295/70R22.5 aparece después del 305/70R19.5.

Tamaño del neumático – Lo que significa

Utilizando el neumático 265/70R19.5

265 = indica el ancho nominal del neumático en milímetros medido desde la parte más ancha de la pared de un lado hasta la parte más ancha del otro lado. (muchos neumáticos siguen indicando el ancho nominal en pulgadas, por ejemplo 11 R 22.5.

70 = Representa la serie o el perfil del neumático que significa la relación entre la altura de la pared y el ancho del neumático. Para la mayoría de los tamaños en pulgadas el perfil no se muestra pero es aproximadamente 100% por tamaños con dos cifras decimales (por ejemplo 8.25 R 20) y aproximadamente 90% por tamaños con una cifra o sin cifra decimal (por ejemplo 9.5 R 17.5, 11 R 22.5).

R = El neumático es de construcción radial.

19.5 = El diámetro nominal de la llanta donde el neumático será montado – casi siempre mostrado en pulgadas (pero hay excepciones, por ejemplo 17 R 400).

Dimensiones especificadas

Las dimensiones del offset mínimo y del ancho del neumático son indicados con valores máximos y mínimos. Las variaciones son debidas a:

1. El ancho de la llanta utilizada.
2. El perfil del neumático.
3. Una variación entre los fabricantes de los neumáticos.

Con el fin de especificar el guardabarros se utiliza la dimensión máxima en todos los casos.

¿Cuál debe ser el ancho del guardabarros?

Para cada especificación hay que tener en cuenta el ancho y el diámetro del neumático y del guardabarros. Estas dimensiones se encuentran en la mayoría de guías de neumáticos y en el listado en este catálogo.

Ancho - El ancho del guardabarros debe ser mayor que el ancho del neumático o los neumáticos en formación doble (sin tener en cuenta el aplastamiento a nivel de suelo). Para calcular el ancho total de neumáticos en formación doble se utiliza el cálculo siguiente:

2 x offset mínimo + 1 x ancho del neumático

Por ejemplo: 265/70 R 19.5
2 x 155 mm + 265 mm = 593 mm

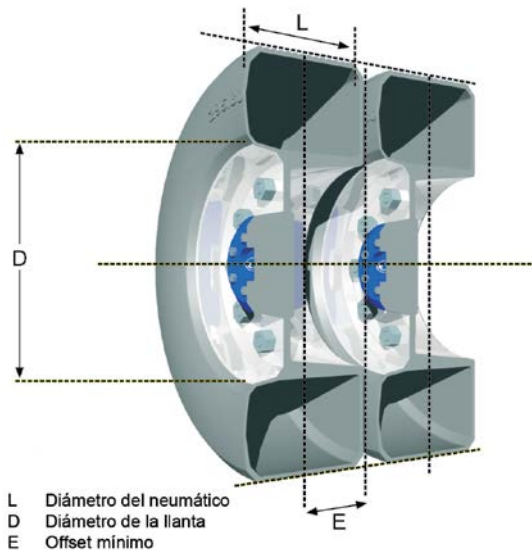
¿Cuál debe ser el largo de un guardabarros?

Diámetro - Normalmente se calcula el largo del guardabarros alrededor de un 20% más que el diámetro del neumático. Sin embargo esta cifra puede variarse entre 12% y 25%, dependiente de la especificación. En general, cuanto más ancho el neumático cuanto menos el porcentaje.

Por ejemplo:
881 mm + 20% = 1057 mm

Por lo tanto se podría utilizar los guardabarros J12, J43B, HL43D o J43F con el neumático 265/70 R 19.5.

Referencia	Ancho	Largo
J12	285 mm	1110 mm
J43B	610 mm	1100 mm
HL43D	610 mm	1100 mm
J43F	600 mm	1220 mm



A veces más de un guardabarros puede convenir

Para ciertos neumáticos especificamos más de un tamaño de neumático (del mismo tipo de guardabarros). Esto es porque distintos tamaños pueden ser aptos y la decisión final dependerá de la preferencia del cliente y/o condiciones especiales. Se ruega consultar los datos dimensionales de cada tamaño de guardabarros antes de elegir el guardabarros apropiado.

Ninguna especificación mostrada

En ciertos casos no especificamos ningún tamaño de guardabarros para un tamaño determinado de neumático. Esto es porque normalmente se utiliza el tamaño de neumático solamente en formación simple y por lo tanto no es necesario especificar un guardabarros para formación doble.

Para algunos neumáticos no podemos recomendar un guardabarros que sea apto porque no existe dentro de nuestra gama un guardabarros con arco estándar o base plano dado los parámetros arriba indicados.

Como ampliamos siempre nuestra gama de productos, es posible que un tamaño de guardabarros que no estaba disponible en el momento de imprimir este catálogo, sea disponible ahora.

También, debido a una falta de espacio en el vehículo o modificaciones hechas por el cliente puede ser necesario montar otro tipo de guardabarros que el tipo recomendado.








En ambos casos se ruega ponerse en contacto con nosotros con su petición y haremos lo máximo posible para ayudarle.



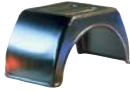




Guardabarros no especificado








El listado incluye solamente los guardabarros de simple arco y de base plana.

No incluye los segmentos, los tándems ni los aletines. Se ruega consultar las secciones correspondientes en el catálogo para estos productos.



	TYRE DIMENSIONS DIMENSIONS DE PNEUMATIQUE REIFENMAßE DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			PLASTIC MUDGUARDS AILES PLASTIQUE KUNSTSTOFFKOTFLÜGEL GUARDABARROS PLÁSTICO			
	Minimum offset (E) Entre-axe Jumelé Mini (E) Mittenabstand (E) Offset mínimo (E)		Diameter Diamètre Durchmesser Diámetro				
	mm	mm					
Min	Max	mm					
5.60R12	82	88	578	-	J01SE	-	-
155/70R12	90	93	531	-	J01SE	-	-
155R13	-	-	588	-	J01SE	-	-
155/70R13	-	-	559	-	J01SE	-	-
165R13	-	-	607	-	J01SE	-	-
165/70R13	-	-	578	-	J01SE	-	-
175R13	-	-	619	-	J01SE	-	-
175/70R13	-	-	590	-	J01SE	-	-
185/70R13	-	-	609	-	J01SE	-	-
195/70R13	-	-	619	-	J01SE	-	-
6.70R13	95	101	670	J19A	J01	J27F	J05F
165R14	92	98	630	J19A	J01SE	J25SF, J27F	J05F
165/75R14	92	98	614	J19A	J01SE	J25SF, J27F	-
175R14	96	105	642	J19A, J22A, VG22A	J01SE	J25SF, J27F	J05F
175/75R14	100	105	628	J19A, J22A	J01SE	J25SF, J27F	-
185R14	105	112	659	J22A, VG22A	J01, J09, VG09	J25SF, J27F	J05F
185/75R14	106	112	646	J22A, VG22A	J01, J01SE, J09, VG09	J25SF, J27F	J05F
195R14	107	116	675	J27	J01, J09	J25SF, J27F	-
195/75R14	110	116	660	J27	J01, J09	J25SF, J27F	-
205R14	116	123	696	J28, J33, JX33, HL33	J06C	J25SF, J27F, JX37F	-
205/75R14	118	123	676	J28, J33, JX33, HL33	J06C	J25SF, J27F, JX37F	-
215R14	123	129	690	J33, JX33, HL33	J06C	J37F	JX06F
215/75R14	123	129	690	J33, JX33, HL33	J06C	J37F	JX06F
6.70R14	97	103	698	J19A, J22A	J06C, J01	J25SF, J27F	-
185R15	100	105	683	J22A, VG22A	J01	J25SF, J27F	J05F
195/70R15	-	-	666	J27	J01SE, J09, VG09	-	J05F
6.70R15	96	102	722	J22A	J01	J25SF, J27F	J05F
205/65R15	-	-	658	-	J01SE	-	-
205/70R15	117	123	681	J27	J06C, J01SE	-	JX06F
215R15	-	-	738	J27	J06C	-	-
225/70R15	-	-	709	J27	J09, VG09	-	JX06F
225/75R15	-	-	733	J33, JX33, HL33	J06C	-	-
205/80R15	117	125	723	J27, J33, JX33, HL33	J06C, J09, VG09	J27F, JX37F	JX06F
235/75R15	-	-	747	J39B, HL39	J06C	-	-
255/75R15	-	-	773	J43B, HL43D, HL42B	J06C	-	-
265/70R15	-	-	755	J43B, HL43D, HL42B	J19A	-	-
7.00R15	106	112	795	J22A, J27, J28	J06C, J09, VG09	J28F	JX06F
7.50R15	113	122	784	J28, J33, JX33, HL33	J06C, J09, J12	J28F, JX37F	-
8.25R15	127	132	850	J39B, HL33, HL39B, SL39	-	JX37F, J41F	-
10.00R15	148	154	934	J43B, HL43D, HL42B	J12	J43F	-
17R400	103	107	707	J22A	J01, J06C	J25SF, J27F	JX06F, J05F
19R400	116	121	738	J28	J06C	J25SF, J27F, J28F	JX06F
175R16	96	102	692	J22A, VG22A	J01	J25SF, J27F	JX06F, J05F
175/75R16	100	105	678	J22A, VG22A	J01	J25SF, J27F	JX06F
185R16	106	112	696	J22A, VG22A, J27	J06C	J25SF, J27F	JX06F
185/75R16	106	112	696	J22A, VG22A, J27	J06C	J25SF, J27F	JX06F
195R16	103	109	710	J22A, VG22A, J27	J06C	J25SF, J27F	JX06F
195/75R16	110	116	710	J27	J06C	J25SF, J27F	JX06F
205R16	118	123	726	J28, J39C, J33, JX33, HL33	J06C	J37F, J28F	JX06F
205/75R16	118	123	726	J28, SL39, J39C, J33, JX33, HL33	J06C	J37F, J28F	JX06F
215R16	123	129	740	SL39, J39C, J33, HL33	J06C	JX37F	JX06F
215/75R16	123	129	740	J33, JX33, SL39, J39C, HL33	J06C	JX37F	JX06F
225/75R16	129	135	758	J39B, HL39B	J06C	JX37F	JX06F
235/65R16	-	-	-	-	J09, VG09	-	JX06F
6.00R16	96	102	738	J22A, VG22A	J06C	J27F	JX06F
6.50R16	97	105	752	J22A, VG22A	J06C	J28F	JX06F
7.00R16	105	115	795	J28	J06C	J28F	-
7.50R16	114	120	814	J28, J33, JX33, HL33	J06C, J12	J28F	-
8.25R16	128	132	874	J33, JX33, J34, J39B, SL39, HL33	-	JX37F	-
9.00R16	135	137	927	J39, HL40	-	J41F	-
11.00R16	-	-	984	-	J12, J24A	-	-
8.25R17	126	129	900	J34, HL34	-	J41F	-
7R17.5	102	102	761	J28	J06C	J28F	JX06F
8R17.5	108	117	794	J28	J06C, J12	JX37F	-

	TYRE DIMENSIONS DIMENSIONS DE PNEUMATIQUE REIFENMAßE DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			PLASTIC MUDGUARDS AILES PLASTIQUE KUNSTSTOFFKOTFLÜGEL GUARDABARROS PLÁSTICO			
	Minimum offset (E) Entre axe Jumelé Mini (E) Mittenabstand (E) Offset mínimo (E)		Diameter Diamètre Durchmesser Diámetro				
	mm		mm				
	Min	Max					
8.5R17.5	113	118	813	J28, J33, JX33, SL39	J06C	J28F, JX37F	-
9.5R17.5	131	136	854	J39B, SL39, HL39B	J12	J41F	-
10R17.5	138	142	870	J39B, HL39B, SL39	-	J41F	-
205/75R17.5	116	125	765	J28, J33, JX33	J06C	J28F, JX37F	JX06F
215/75R17.5	125	130	779	J33, JX33, HL33	J06C	JX37F, J41F	-
225/75R17.5	129	133	797	J33, JX33, J39B, SL39	J06C	J41F	-
235/75R17.5	137	141	811	J39B, SL39, HL39B	J06C	J41F	-
245/70R17.5	141	145	803	SL39, J39B, HL39B, HL40	J06C	J41F	-
265/70R17.5	-	-	-	J43B, HL43D	-	-	-
355/45R17.5	-	-	-	-	J22A, J28, VG22A, HL33	-	-
8R19.5	113	117	874	J29	J06C, J12	J28F	-
9.00R19.5	126	130	906	J39B, SL39, HL39B	J12	J41F	-
9.50R19.5	132	137	926	J39	J12	J41F	-
245/70R19.5	139	144	853	J39B, HL39B, HL40	-	J41F	-
255/60R19.5	-	-	805	HL42A	-	-	-
265/70R19.5	146	155	881	J43B, HL42B, HL43D	J12	J43F	-
285/70R19.5	156	165	911	HL42B, J43B, HL43D, HL45E	-	J43F	-
385/55R19.5	-	-	-	-	J29, J33, JX33, J34, HL33, HL34	-	-
385/65R19.5	-	-	1015	-	J31, J24A, HL31A	-	-
305/70R19.5	168	172	941	J47B, HL45B, HL47B	J24A	-	-
425/55R19.5	-	-	960	-	J34, HL31A, HL34	-	-
435/50R19.5	-	-	930	-	HL31A, HL34	-	-
445/45R19.5	-	-	900	-	J34, HL34, HL40	-	-
445/55R19.5	-	-	985	-	HL31A, HL34, J35, J34	-	-
445/65R19.5	-	-	1098	-	J38C, HL31A, HL38C	-	-
18R19.5	-	-	1098	-	J38C, HL38C	-	-
6.50R20	105	108	860	J29	-	-	-
7.00R20	108	114	904	J29	-	J28F	-
7.50R20	119	122	941	J29, J34, HL34	J12	J28F, JX37F	-
8.25R20	129	134	976	J35, J39	-	J41F	-
9.00R20	143	149	1043	J39, J41, HL40, HL41, HL45E	-	J43F	-
10.00R20	156	161	1079	J41, J42, J43A, JX43A, HL41, HL43A, HL45E	-	J43F	-
10.5R20	-	-	977	-	J24A, HL26A, HL26B	-	-
11.00R20	164	170	1111	J45A, JX45, HL45A	J24B, J31, HL26A	-	-
12.00R20	173	181	1153	HL45A, HL43A, J43A, JX43A, J45A, JX45	-	-	-
12.5R20	-	-	1067	-	J24B, HL26A, HL26B, HL31A, J24A	-	-
13R20	-	-	1155	-	J24B, HL26A, HL30C, HL31	-	-
14.00R20	205	217	1274	-	HL30C, HL31, SL26	-	-
365/80R20	-	-	1116	-	J24B, HL26A	-	-
375/75R20	-	-	-	-	HL26A	-	-
405/70R20	-	-	-	-	HL30C, HL31, J30C, J31	-	-
14/80R20	-	-	1116	-	J24B, J31, SL31, HL31, HL26A, HL26B, HL30C	-	-
14.50R20	-	-	1124	-	J30C, SL31, HL30C, HL31, J31	-	-
14.75/80R20	-	-	1155	-	HL30C, J31, J30C, HL31	-	-
15.5/80R20	-	-	1190	-	HL38C, J38C	-	-
16.00R20	250	250	1348	-	-	-	-
615/65R20.5	-	-	1392	-	-	-	-
24R20.5	-	-	1392	-	-	-	-
11.00R22	-	-	1011	J43A, JX43A, HL43A	J24B, HL26A	-	-
8R22.5	114	123	947	J35, J29, HL33	J12	J28F, JX37F	-
9R22.5	126	130	982	J35	-	J41F	-
10R22.5	140	145	1033	J39, J41, HL40, HL41, HL45E	-	J43F	-
10/70R22.5	143	143	946	J39, J41, HL41	-	J43F	-
255/70R22.5	140	149	944	HL40	-	J41F	-
11R22.5	155	158	1064	J42, J43A, JX43A, SL43, HL43A	-	J43F	-
11/70R22.5	155	161	973	HL43D	-	J43F	-
275/70R22.5	155	161	973	J43A, SL43, HL43D	J12	J43F	-
275/80R22.5	157	162	1030	J43A, JX43A, HL43A, HL45B, HL45E	-	J43F	-

	TYRE DIMENSIONS DIMENSIONS DE PNEUMATIQUE REIFENMAßE DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			PLASTIC MUDGUARDS AILES PLASTIQUE KUNSTSTOFFKOTFLÜGEL GUARDABARROS PLÁSTICO			
	Minimum offset (E) Entre'axe Jumelé Mini (E) Mittenabstand (E) Offset mínimo (E)		Diameter Diamètre Durchmesser Diámetro				
	mm	mm	mm				
285/60R22.5	-	-	914	HL43D	J24A	-	-
285/70R22.5	140	149	944	J43B	-	-	-
295/60R22.5	-	-	940	-	J24A	-	-
295/70R22.5	160	164	992	J45B, HL45B, HL45E	-	J46F	-
295/80R22.5	167	172	1062	J45A, JX45, HL45A, HL45B	J24C	J46F	-
12R22.5	163	171	1099	J45A, JX45, J47, SL47, HL47, HL45A	-	J46F	-
305/70R22.5	169	173	1018	SL47, J47B, FL47B, HL45E	-	-	-
365/80R22.5	-	-	-	-	HL26A	-	-
375/70R22.5	-	-	-	-	-	-	-
305/60R22.5	-	-	946	J47B, HL47B	J24A	-	-
12/80R22.5	165	172	1052	HL43D, HL45A, J45A, JX45	-	-	-
315/60R22.5	-	-	966	J47B	J24A	-	-
315/70R22.5	176	176	1032	J47, HL47	J24A	-	-
315/80R22.5	177	182	1096	J47, HL47	-	J46F	-
13R22.5	175	180	1152	J48, J47, HL47	J23, J25, JX24	-	-
355/50R22.5	-	-	-	-	J24A, HL31A, JX26	-	-
385/55R22.5	-	-	1012	-	J24A, HL31A	-	-
385/65R22.5	-	-	1092	-	J24B, J24C, J31, SL31, HL31, HL26A, HL26B	-	-
15R22.5	-	-	1092	-	J24A, J24B, J24C, J31, SL31, HL31, HL26A/B	-	-
16.5R22.5	-	-	1146	-	J30C, J31, SL31, HL30C, HL31	-	-
425/65R22.5	-	-	1146	-	J31, SL31, HL31, HL31A	-	-
445/45R22.5	-	-	980	-	HL35	-	-
445/55R22.5	-	-	960	-	HL31A	-	-
445/65R22.5	-	-	1174	-	J38C, HL38C	-	-
495/45R22.5	-	-	-	-	J39, HL41	-	-
18R22.5	-	-	1174	-	J38C, HL38C	-	-
11R24	158	166	1199	J47, SL47, HL47	-	-	-
12.00R24	165	174	1244	J47, HL47, HL47M	-	-	-
305/75R24	170	175	1098	J47, J48, HL47	-	-	-
14.5R24	-	-	1098	-	J30C, HL30C	-	-
405/70R24	-	-	1200	-	J30C	-	-
455/70R24	-	-	1274	-	J38C	-	-
11R24.5	-	-	1102	HL45A, HL47	J24B, HL26A	-	-
285/75R24.5	-	-	1052	HL45A, HL47	J24B, HL26A	-	-

JX24



J41F



HL26B



J24B-BSBL



J25 & J47



J48

