

HOW TO STORE AND STACK MUDGUARDS

Mudguards are flexible plastic components that until fitted to a vehicle, require correct handling and storage technique to prevent distortion or damage.

1. Stack loosely on their side.
2. Do not push tightly together.
3. If stacking multiple layers use hardboard between the layers.
4. Do not stack on top of each other.
5. Batons should be used on Highgard pallets when shrink wrap is used to protect the mudguards.

Our website carries downloads of pallet quantities and the space each mudguard takes for despatch.

6. Transhipment through carrier hubs should be kept to a minimum.
7. Store indoors or under cover in 'hot' countries as temperatures of 70°C - 90°C have been measured on black mudguards increasing the risk of stacking distortion.
8. Never drag mudguards along the ground (a common practice) as scratches will result that may not be appreciated by the customer.
9. If you have any problems please always follow our Quality Control procedure and quote the information found on the product.
10. Most distorted mudguard complaints, when investigated, are either caused by the above features, stays not perpendicular or that have been incorrectly fitted or poor fitment technique. Please follow the advice section on mudguard fitment.

COMMENT STOCKER LES GARDE-BOUE

Les garde-boue sont des composants plastique flexibles jusqu'à montage sur le véhicule, qui doivent être manipulés correctement afin d'éviter toute distorsion ou dommage.

1. Stocker les garde-boue à champ sur leur tranche.
2. Ne pas les compresser les uns contre les autres.
3. Si vous devez les stocker sur plusieurs hauteurs, utiliser des plaques cartonnées de séparation entre chaque rangée.
4. Ne pas les stocker l'un sur l'autre (à cheval)
5. Utiliser des tasseaux de calage à l'arrière de la palette de garde-boue pour le protéger avant de filmer celle-ci à l'aide d'un film thermo-retractable.

Vous trouverez sur notre site internet, toutes les informations relatives aux colisage et volume par palette.

6. Le transbordement entre véhicules ou la répétition de passages à quai sur plateformes des transporteurs doivent être réduits à leur strict minimum.
7. Le stockage à l'intérieur ou sous bâche dans des pays "chauds" où les températures peuvent atteindre 70 à 90 °C est un facteur de risque avéré de distorsion majeure.
8. Ne jamais traîner le garde-boue sur sa partie plane sur le sol, ce qui occasionnerait des rayures peu appréciées par le client utilisateur de celui-ci.
9. Si vous rencontrez quelque problème, conformez vous à notre procédure qualité et aux informations se référant au produit concerné.
10. L'analyse des réclamations et litiges pour garde-boue déformés révèle dans la plupart des cas les causes suivantes : tubes de fixation non perpendiculairement ou incorrectement montés.

KOTFLÜGEL-LAGERUNG

Kotflügel sind elastische Teile, die vor der Montage der korrekten Handhabung/ Lagerung bedürfen.

1. lose auf der Seite liegend lagern.
2. nicht fest ineinanderschieben.
3. bei mehreren Lagen Hartfaserplatten zwischen den Lagen benutzen.
4. nicht übereinander stapeln.
5. Werden Paletten mit Schutzfolie überzogen, sollten die Kotflügel mit Distanzhölzern gesichert werden.

Paletten-/Kotflügelspezifikationen finden Sie im Downloadbereich auf unserer Webseite.

6. häufiges Umladen vermeiden.
7. in Ländern mit hohen Temperaturen in Gebäuden bzw. geschützt lagern. Es wurden Temperaturen von 70°C - 90°C bei schwarzen Kotflügeln gemessen – Verformungsgefahr!
8. Kotflügel niemals über den Boden ziehen (allgemein üblich). Die hierbei entstehenden Kratzer werden vom Kunden sicherlich nicht geschätzt. Bei Problemen befolgen Sie bitte unsere Qualitätsanweisungen und teilen uns die auf dem Produkt befindlichen Angaben mit.
10. Häufig sind obige Punkte die Ursache für verformte Kotflügel. Oft sind die Tragrohre nicht lotrecht bzw. nicht korrekt angebracht, oder die Kotflügel wurden nicht sachgemäß montiert. Bitte Montageanleitung für Kotflügel beachten.

