

MEDIUM DENSITY PLASTIC MUDGUARDS WITH INTEGRATED SPRAY SUPPRESSION

AILE PLASTIQUE MOYENNE DENSITE AVEC ANTI REJET INTEGRE

KOTFLÜGEL AUS MD-PE MIT INTEGRIERTEM SPRITZSCHUTZ

Purpose designed 'one-piece' unit.
 Integrated spray suppression material.
 Easily adjusted to different flap heights.
 Weightsaver.
 Available in a range of colours.
 Complies with European and British Law.

Un ensemble monobloc.
 Matériau anti rejet intégré.
 Facilement ajustable en hauteur.
 Légère.
 Disponible dans une gamme de couleurs.
 Conforme aux réglementations européenne et britannique.

Fertigung aus einem Stück.
 integriertes Spritzschutzmaterial.
 kann auf unterschiedliche Höhen gekürzt werden.
 gewichtsparend.
 Sonderfarben.
 entspricht europäischen und britischen Richtlinien.



LINER MATERIAL

Liner permanently incorporated during manufacturing process.

MATERIAU ANTI REJET

Matériau anti-projection collé en cours de fabrication.

EINLAGEMATERIAL

während der Fertigung integriertes permanentes Spritzschutzmaterial.



CLEARPASS® - WINGLINER



Minimum order for logo: 15 pairs. One off logo charge applies.
 Commande minimum pour logo personnalisé: 30 pièces. Un seul outillage pour même logo.
 Mindestabnahme für Logo: 30 Teile. Einmalige Logokosten.

SINGLE-ARCH MUDGUARDS

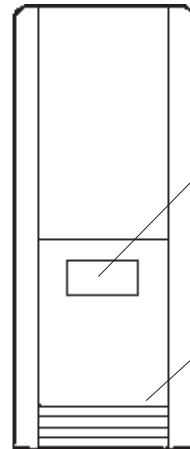
Valance allows rigidity, excellent anti-sail properties and reduces spray drift from the vehicle.
White Logo facility.

La jupe latérale permet de réduire les projections au niveau de la bavette tout en lui assurant une bonne rigidité à vitesse élevée. Possibilité de logo personnalisé (blanche seulement).

Widerstandsfähiger, formstabiler Rand zur Verminderung der vom Fahrzeug erzeugten Sprühnebel.
weißes Kundenlogo auf Wunsch.

AILE SIMPLE ESSIEU

HALBKREISKOTFLÜGEL



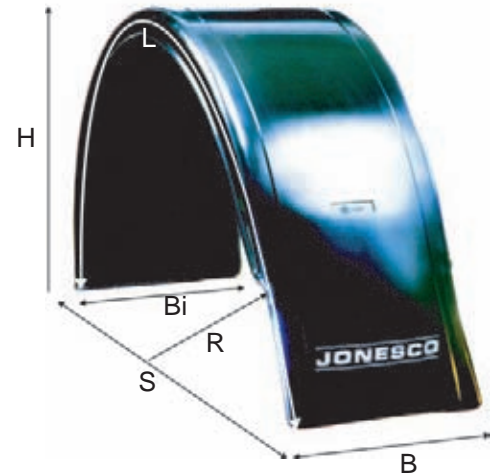
European Homologation Number
No. d'homologation européenne
EU-Prüfzeichen

Five feint score lines on the bottom of the flap guide where to trim the mudguard if necessary.

Cinq lignes de prédécoupage permettent l'ajustement de la hauteur si nécessaire.

Entlang der fünf Markierungen am Schutzfänger kann der Kotflügel ggf. beschnitten werden.

Type	(Bi) mm	(B) mm	(L) mm	(S) mm	(H) mm	(V) mm	
SL26C	420	430	2350	1270	530	90	375/75R20, 11R20, 385/65R22, 15R22.5, 365/80R22.5
SL31C	450	460	2410	1300	580	90	365/80R20, 375/70R20, 405/75R20, 385/65R22.5, 15R22.5, 425/65R22.5
SL39C	550	560	1720	960	430	90	8.25R15, 8.25R16, 205R16, 215R16, 225R16, 225/75R16, 225/75R16C, 255/75R16C, 15/75R16, 7.5R16, 9.00R16, 8.5R17, 9.00R17, 245/70R17.5, 205/75R17.5, 215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5, 9.5R17.5, 10R17.5
SL43C	610	620	2370	1300	580	90	10R22.5, 11R22.5
SL47C	670	680	2380	1360	650	90	12/80R20, 275/70R22.5, 295/70R22.5, 305/70R22.5, 315/70R22.5, 275/80R22.5, 285/80R22.5, 295/80R22.5, 315/80R22.5



(V) = Valance / Jupe / Randhöhe

SPATS

AILERON

KOTSCHÜRZEN

Type	Liner material Matériau anti rejet Einlagenmaterial	(Bi) mm	(B) mm	(H) mm	(L) mm
XL46C	CLEARPASS®	450	460	1040	360
FL46C	CLEARPASS®	450	460	1040	360

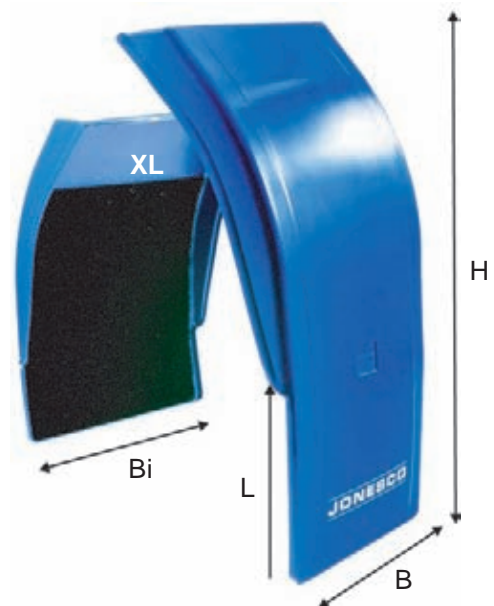
FL Liner covers full height of spat.
Le matériau anti rejet couvre toute sa hauteur.
Kotschürze vollständig mit Einlagematerial ausgekleidet.

XL Liner is not full height of spat.
Le matériau anti rejet couvre une partie seulement de sa hauteur.
Kotschürze teilweise mit Einlagematerial ausgekleidet.

Fitment should be carried out after studying EEC Directive 91/226 and/or British Standard BSAU 200/1A. (cf. page 59 & 62)

Montage selon Directive 91/226 CEE ou BSAU 200/1A. (cf. page 59 & 63)

Vor der Montage bitte Richtlinie 91/226 bzw. britischen Standard BSAU 200/1A beachten (vgl. hierzu auch Seite 59 & 64).



Example/Exemple/Beispiel

